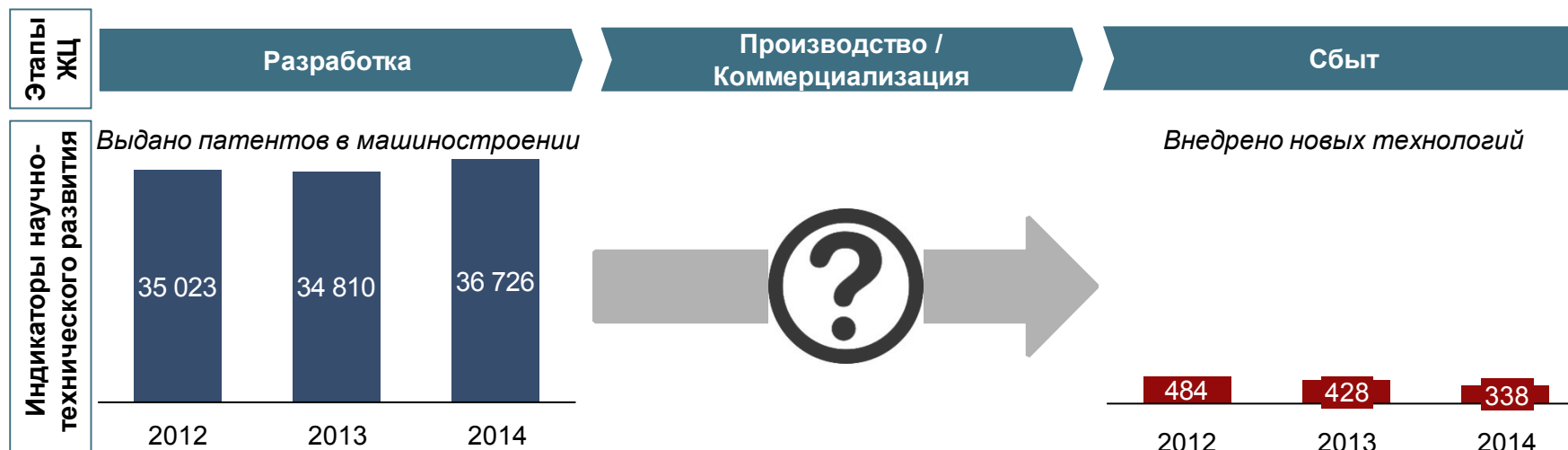


Субсидирование пилотной партии машиностроительной продукции

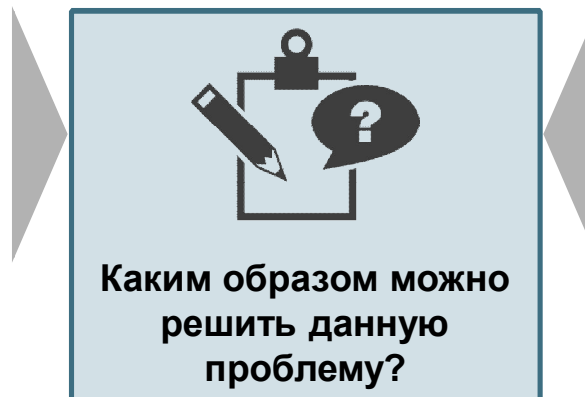
ОКТАБРЬ 2016

Одной из основных проблем вывода нового машиностроительного оборудования на рынок является высокая начальная стоимость производства пилотных образцов и сложность получения референций на них



Разработчик-Производитель

- Для вывода на рынок необходимы референции и рекомендации.
Как их получить?
- **Высокие издержки** на запуск пилотной партии.
Кто компенсирует?

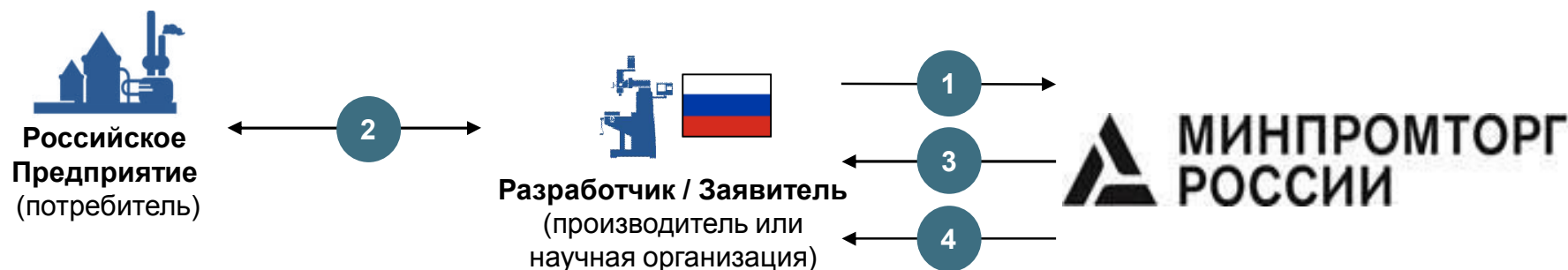


Потребитель

- **Высокие риски** использование пилотной партии
- **Высокая стоимость** покупки пилотной партии
При каких условиях имеет смысл использовать новую продукцию?

Субсидирование освоения производства и реализации пилотных партий продукции является новым инструментом, дополняющим выстраиваемую цепочку мер поддержки промышленности

Новый инструмент поддержки производства / коммерциализации пилотной партии



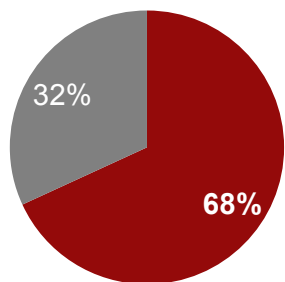
Цена закупки на 15-50% ниже
цены оборудования на рынке

Компенсация до 50% расходов
на пилотную партию
производителю

1. Подача заявки Разработчиком на получение субсидии (с обоснованием)
2. Заключение договора с Потребителем и производство
3. Рассмотрение и оценка заявки на соответствие критериям, направление заключения Заявителю
4. Получение субсидии на компенсацию части расходов

Согласованный объем поддержки, оказываемый до конца 2016 года, составляет 1 млрд руб., основной акцент будет сделан на поддержке пилотных проектов в области машиностроительной продукции для ТЭК

Объем доступного финансирования, млрд руб.



Основные целевые сегменты

- 1) нефтегазовое машиностроение;
- 2) энергетическое машиностроение;
- 3) горно-шахтное оборудование.

- Машиностроение для ТЭК
- Прочие сектора машиностроения

Условия участия

Субсидии предоставляются при выполнении условий:

- 1) договоры на передачу потребителям пилотных партий средств производства были заключены в период с 1 июля по 1 декабря 2016 года
- 2) передача пилотной партии будет осуществлена не позднее 31 декабря 2017 года
- 3) потребитель и производитель не являются аффилированными лицами
- 4) цена пилотной партии средств производства не превышает себестоимость продукции, определенной по правилам налогового учета, уменьшенной на размер субсидии



Поддержка пилотных партий машиностроительной продукции для ТЭК будет осуществляться по многим наиболее импортозависимым направлениям

Пример 1- оборудование утилизации серы для НПЗ, ГПЗ

- Котлы утилизаторы серы
- Конденсаторы серы
- Камеры сгорания сероводорода



Пример 2 – компрессорные установки

- Высокопроизводительные
компрессорные установки
- Мобильные компрессорные
установки



Пример 3 – катализаторы для переработки нефти

- Катализаторы гидроочистки
- Катализаторы гидрокрекинга
- Катализаторы риформинга
- Катализаторы изомеризации
- Катализаторы депарафинизации

